

EUROPESE GIDS VOOR DE

preventie van ongevallen op zee en de veiligheid van de vissers



ETF

REFOPE



Initiatief van de sociale partners in de zeevissersrijsector
medegefinancierd door de Europese Unie / mei 2007





• **Deze gids behoort toe aan :**

• **Telefoon :**

 Deze gids bevat een minimum aan advies over veiligheid en gezondheid voor vissers aan boord van vissersboten. Het is geen handboek over veiligheid en ook geen vervanging voor een echte opleiding maar het zal hopelijk het bewustzijn aanwakkeren dat zo een opleiding, kennis en competentie met betrekking tot veiligheid nodig is. Het gebruik van deze gids betekent niet dat u zich niet moet houden aan uw eigen en aan de Europese regelgeving.

Opgelet : Procedures kunnen afwijken op uw vaartuig.

Mei 2007

“

“Het was 20 uur. Ik droeg op dat moment het avondeten van de kombuis naar de brug. De zee was ruw. De boot stampte heftig in het golfdal, ik verloor mijn greep op de ladder en werd overboord geslingerd. Niemand zag me vallen. Het was donker. Hoe lang zou het duren voor de bemanning zich zouden realiseren dat ik vermist was? Zouden ze me ooit levend vinden?”

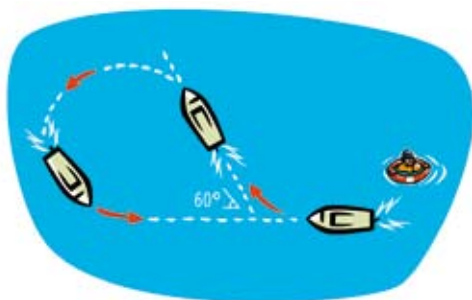
”

— Thior, Augustus 2006

Man Over Boord (MOB)

Man over boord situaties komen regelmatig voor op vissersboten en leiden veel te vaak tot het verlies van een leven. Het is van wezenlijk belang om voorbereid te zijn op zo een situatie door op de hoogte te zijn van wat moet gedaan worden en door samen te werken als een team om een persoon uit het water te halen. Training en discussie met betrekking tot deze situatie zijn de beste manieren om zich hierop voor te bereiden.

DRAAI HET SCHIP naar het slachtoffer. Gooi een reddingsboei overboord en geef de positie aan.



De "Williamson Turn". Gooi het roer hard om naar het slachtoffer toe totdat er 60° bij de initiële koers bijgevoegd is, op dat moment, gooi het roer hard om in de andere richting zodat het schip opnieuw op in tegengestelde koers vaart. Op deze manier bevindt het slachtoffer zich vóór het schip.

ZET iemand op uitkijk om naar de MOB te speuren en om de kapitein naar het slachtoffer te leiden





ALERT MESSAGE



TRANSMIT A "PAN PAN"



RED een persoon uit het water aan de loefzijde, laagste punt van het schip



HAAL het slachtoffer op een gepast manier uit het water met behulp van een klimnet, ladder, mand, Jason Cradle, reddingsriem, of koord



VERZORG het slachtoffer

Koudeschok

Koudeschok is een term die gebruikt wordt om de eerste reactie van een slachtoffer op koud water te beschrijven na plotse onderdompeling.

SYMPTOMEN

Eerst diep naar adem snakken.
Snelle ademhaling.
Paniek.
Verhoogde hartslag en bloeddruk.



Houd uw ademhaling onder controle

GEVAREN

Inademing van water.
Verdrinking.
Beroert of hartaanval.

PREVENTIE

Gebruik preventiemateriaal voor man over boord.
Draag een goedgekeurde reddingsvest.
Draag waterdichte kleding met een hoge isolatiegraad.
Draag beschermingspakken (droog/nat).
Houd u vast en zoek steun en probeer niet te zwemmen zolang de symptomen aanwezig zijn.
Kom zo snel mogelijk uit het water.



VOORKOM verder verlies van warmte.

CONTROLEER luchtwegen, ademhaling en bloedsomloop.

ISOLEER het lichaam en vooral het hoofd.

TREK NATTE KLEDING UIT wanneer droge reservkleding voor handen is.

GEEF GEEN ALCOHOL.

WRIJF NIET over het lichaam van het slachtoffer.

Houd de persoon **ONDER PERMANENTE OBSERVATIE.**

Onderkoeling

Dood door onderkoeling of verdrinking vertegenwoordigt het grootste risico voor mensen die hun schip moeten verlaten of die per ongeluk overboord vallen. Door de omgevingstemperatuur van de zee kunnen mensen zodanig afkoelen dat ze niet meer in staat zijn om zichzelf te helpen éénmaal ze in het water beland zijn. Zelfs op een reddingsvlot is het nog steeds mogelijk om onderkoeld te raken behalve wanneer de nodige voorzorgsmaatregelen voor overleving genomen worden.

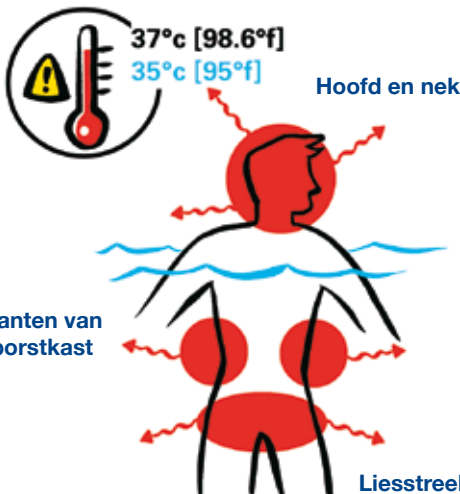
GA NIET ZWEMMEN

behalve indien u zich dichtbij een veilige plek bevindt.



Wanneer u alleen bent, drijf **ZO STIL MOGELIJK** in het water met uw knieën tot op de borst getrokken en uw handen onder uw reddingsvest. Draag een goedgekeurde **REDDINGSVEST**.

Wanneer er twee of meer mensen samen in het water zijn, **NEEM DE HUDDLE-HOUDING AAN** zodat de zijanten van uw lichamen elkaar raken.



Er zijn **DRIE KRITIEKE GEBIEDEN** waar het lichaam het snelst warmte verliest

Zijanten van de borstkast

Hoofd en nek

Liesstreek

De normale lichaamstemperatuur is **37°C**. Wanneer de kerntemperatuur daalt onder de **35°C**, begint de onderkoeling.

Persoonlijk overleven op zee

Overleven is het vermogen om in leven te blijven. De beslissing om het schip te verlaten mag enkel genomen worden wanneer echt nodig. Indien u het schip moet verlaten, zal uw leven bedreigd worden door diverse gevaren waarvan er sommige kunnen leiden tot de dood. De meest voorkomende doodsoorzaken zijn onderkoeling en verdrinking.

SCHIP VERLATEN

ALGEMEEN ALARM

7 korte signalen en 1 lang van het scheepsalarm of sla verbaal alarm op kleine boten



BINNENIN HET SCHIP

Onophoudelijk luiden van het alarm



BEGEEF U naar uw verzamelplaats op een **ORDELIJKE MANIER**.

Verlaat het schip **ENKEL** wanneer de kapitein of de verantwoordelijke persoon het bevel geeft.



Indien mogelijk gezien de tijd en de omstandigheden, **TREK** veel warme kleding aan. Indien beschikbaar, draag een beschermingspak.

Trek uw **REDDINGSVEST** aan, volg de instructies.



VERLAAT het schip liefst droog. Indien u moet springen, ga op de rand van het dek staan.

Lock and Block.

Controleer beneden.

Kijk voor u uit.

Houd uw voeten bij elkaar.

VOORBEREIDING VOOR HET VERLATEN VAN HET SCHIP

Indien u de tijd hebt, **NEEM** hetvolgende mee:

- de EPIRB van het schip
- de SAR van het schip
- de mobiele VHF-radio
- vers water
- warme kleding
- voedsel

Weet hoe u het **REDDINGSVLOT** moet lanceren. Zorg ervoor dat de vanglijn **VASTZIT** aan het schip.



MAAK de lijnen los
LANCEER het vlot
TREK AAN de vanglijn om het vlot op te blazen

Trek het vlot **LANGSZIJDE** zodat de bemanning droog kan instappen



Wanneer iedereen aan boord is,
SNIJD de vanglijn door



Neem **ZWEMMERS** aan boord
ACTIVEER DE EPIRB

GA WEG
van het schip

WERP het
zeeanker uit

BLAAS de bodem
van het vlot op
Zet mensen op de
UITKIJK



- ▣ Rantsoeneer uw water, probeer de eerste 24 uur niet te drinken
- ▣ Eet geen gezouten voedsel
- ▣ Probeer uzelf niet te vermoeien

Drink **NOOIT** zout water



SPAAR uw vuurpijlen
tot u zeker bent dat u
hulp kan aantrekken

PROBEER NIET
weg te varen van het
zinkend schip.

**OPLEIDING OVER EN KENNIS VAN OVERLEVEN OP ZEE ZIJN
ESSENTIËEL WANNEER U IN HET WATER MOET OVERLEVEN**

De Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) beschermen individuen tegen bijkomende letsels nadat alle andere methodes werden gebruikt om het bemanningslid te beschermen tegen gevaar. Het wordt gebruikt als laatste redmiddel. De PBM moeten ook werkkledij bevatten die beschermt tegen weersomstandigheden. De PBM moeten steeds in goede staat worden gehouden en conform zijn met de overeenkomstige norm.

TYPISCHE UITRUSTINGSLIJST



- Reddingsvest
- Persoonlijke drijfmiddelen
- Regenkledij (Oliejassen)
- Handschoenen (diverse soorten)
- Veiligheidslaarzen
- Helm
- Veiligheidsharnas
- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril
- Alle uitrusting moet geschikt zijn en het EC-label dragen

OPLEIDING

Alle bemanningsleden moeten opgeleid worden tot het correct dragen van de PBM zoals hun reddingsvest voor het verlaten van het ship, persoonlijke drijfmiddelen, gehoorbescherming, veiligheidsharnas of onafhankelijk ademhalingsapparaat.



ZORG EN ONDERHOUD

Bemanningsleden moeten zorg dragen voor hun PBM, ze goed onderhouden en defecten en schade eraan melden aan de kapitein. Beschadigde of slecht werkende uitrusting moet zo snel mogelijk vervangen worden. Bepaalde onderdelen van de uitrusting, zoals persoonlijke drijfmiddelen vereisen een regelmatige controle, een jaarlijks onderhoud en een hernieuwing van het certificaat.

WERKKLEDIJ

Werkkledij maakt eveneens deel uit van de persoonlijke beschermingsmiddelen en moet geschikt zijn voor de verwachte omstandigheden op zee wat betreft de werkomgeving zoals het weer en de temperatuur.



- Werkkledij moet goed aansluiten aan het lichaam, geen losse koorden en manchetten, weinig of geen zakken.
- Aan dek moeten waterdichte veiligheidslaarzen gedragen worden.
- Bij nat of slecht weer moet de kleding goed zichtbare kleuren hebben.
- Draag gepaste isolerende kleding om bij lage temperaturen te werken in de visruimen.
- Wanneer u aan dek of overboord werkt, moet u een veiligheidsgordel en –harnas dragen.
- Draag handschoenen die ter bescherming verstevigd zijn bij het versnijden of schoonmaken van vis.
- Handschoenen moeten aangepast zijn aan het weer met vrije beweging van de vingers en moeten goed aansluiten aan de polsen.
- Draag gehoorbescherming op plaatsen waar er veel lawaai is, zoals de machinekamer of andere luidruchtige plaatsen.

Redmiddelen (LSE)

Vooraleer af te varen, zorg ervoor dat alle veiligheidsuitrusting die nodig is voor uw schip, aan boord is. Het kan levens redden. Elk bemanningslid moet weten waar de uitrusting opgeslagen is en hoe het moet gebruikt worden in een noodgeval.



OPLEIDING

Alle bemanningsleden moeten opgeleid zijn in procedures voor Overleven op Zee, Man over Boord, Brandbestrijding, Redding door een Helikopter en Schip Verlaten en in het gebruik van alle veiligheidsuitrustingen aan boord van het schip.

LEES

Lees aandachtig alle instructies op de uitrustingen zoals Hydrostatisch Ontkoppelmecanisme (HRU), Lanceren van Reddingsvlot, Vuurpijlen, Noodradiobakens (EPIRB), Radiotransponders voor Opsporing en Redding (SAR) en Lijnwerpers. EPIRB's moeten geregistreerd zijn.

ONDERHOUD & SERVICE

De veiligheidsuitrusting vereist onderhoud en/of service. Controleer het identificatielabel op houdbaarheidsdata en specifieke details. Controleer het scheepslogboek en werk regelmatig bij.

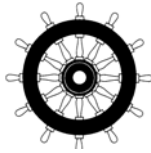
REDDINGSVESTEN

Een reddingsvest moet ervoor zorgen dat een persoon blijft drijven, met het gezicht naar boven gedraaid en met het hoofd uit het water. Vissersboten moeten een goedgekeurde reddingsvest hebben voor elke persoon aan boord. Deze moeten goedgekeurd zijn door SOLAS en een signaalfluit, een licht, een treklint en een retro-reflecterende strook hebben. Instructies voor het aantrekken moeten op een praktische plaats opgehangen worden, zoals op de brug en andere prominente plaatsen. Bewaar de reddingsvest op een koele, goed verluchte en toegankelijke plaats. Wanneer er water binnenin de reddingsvest is gedrongen, is deze vest niet langer bruikbaar, vervang ze onmiddellijk.



MAAK GEEN MISBRUIK VAN UW REDDINGSVEST DOOR ZE TE GEBRUIKEN ALS ZITKUSSEN, STOOTKUSSEN OF KNIEBESCHERMING.

Type en merktekens Aanbevolen Gebruik



IMO SOLAS/EU Richtlijn over Uitrusting van Zeeschepen
Gebruik voor het verlaten van het schip.
Niet bedoeld voor dagelijks gebruik omdat ze over het algemeen nogal omvangrijk zijn en ze in goede staat moeten gehouden worden om te gebruiken bij het verlaten van het schip.

HET AANTREKKEN VAN DE REDDINGSVEST

Oefen het aantrekken van uw reddingsvest voordat een noodsituatie plaatsvindt. Volg de instructies op de vest.
Draag nooit kleding over het de vest.
Draag uw reddingsvest wanneer u het schip verlaat.
Vooraleer in het water te springen, zorg ervoor dat de vest goed vastgemaakt is en hou het nekstuk naar beneden met beide handen.
Spring in het water met de voeten eerst.

REDDINGSVLOTTEN



HANDMATIGE TEWATERLATING

Maak de riem los waarmee het vlot is vastgemaakt

Maak de vanglijn los

Haal het vlot uit de houder

Breng het naar de kant van het schip

Maak de vanglijn vast aan een strongpoint

Zorg ervoor dat het tewaterlatingsgebied vrij is



THROW raft overboard.

Pull out painter to end and give it a sharp tug.

Bring raft alongside vessel to disembark.

DISPLAY LAUNCHING

INSTRUCTIONS near by and train all crewmembers how to launch correctly.

Het reddingsvlot of reddingsvloten moeten minstens plaats hebben voor elke persoon aan boord.

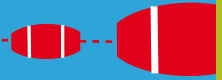
Opslag

- Bewaar op een correcte manier, waar het gemakkelijk kan te water gelaten worden maar waar het zal blijven drijven wanneer het schip zinkt vooraleer het vlot gelanceerd is.
- Bewaar horizontaal in een gepaste houder, beveiligd met een Senhouse sliphaak en ring of hydrostatisch ontkoppelingsmechanisme.
- Vermijd blootstelling aan verf, uitlaatgassen, vonken, ruwe zee of verstuiver.
- Zorg ervoor dat de vanglijn vastgemaakt is aan een strongpoint punt of een ring wanneer u gebruikt maakt van een HRU.

Hydrostatisch Ontkoppelingsmechanisme

- Volg de installatie-instructies van de fabricant en controleer of ze wel correct zijn.





VUURPIJLEN

Een vuurpijl is een doeltreffende manier om vliegtuigen of boten in de buurt te seinen dat u in problemen zit en hulp nodig hebt.



ER ZIJN 3 BASISTYPES

- Rode handstakelichten voor 's nachts
- Oranje rooksignalen voor overdag
- Valschermsignalen die tot 300m hoog kunnen gaan en gebruikt worden om op lange afstand te seinen.



BEHANDELEN VAN VUURPIJLEN

- Vuurpijlen zijn explosieven en moeten voorzichtig behandeld worden.
- Bewaar in een waterdichte houder
- Kijk de vervaldatum na
- Iedereen aan boord moet weten waar ze opgeslagen liggen en hoe ze moeten gebruikt worden
- De gebruiksaanwijzing staat op alle vuurpijlen afgedrukt – lees ze voor u ze afvuurt!
- Gebruik geen vuurpijlen wanneer een reddingshelikopter in de buurt is, volg steeds de instructies van de piloot.



Redding door een helikopter

Voorzichtigheid is geboden wanneer gewerkt wordt met helikopters. Alle personen aan dek moeten reddingsvesten en goed zichtbare kledij dragen indien mogelijk.



GEBRUIK EEN HANDSTAKELICHT om uw positie en windrichting kenbaar te maken aan de helikopter, maar enkel indien nodig. Gebruik nooit een valmschermsignaal.

LUISTER naar de instructies van de piloot op de radio – hij zal zijn bedoelingen duidelijk maken.

VOLG alle instructies van de piloot.

HET HIJSEN gebeurt normaal gezien vanaf het achterdek, dus zorg ervoor dat het leeg is.



ZET de radar uit wanneer de helikopter boven het schip hangt.

Laat de hijskabel **ALTIJD** contact maken met het water om te aarden voordat u hem vastgrijpt. Deze kabel kan een grote hoeveelheid statische electriciteit bevatten.



MAAK de hijskabel niet vast aan het schip.



Wanneer u 's nachts met helikopters werkt, verlicht dan het dek.

SCHIJN NIET met een zoeklicht naar de helikopter want de piloot draagt een nachtkijker en het licht zou hem tijdelijk kunnen verblinden.

Brand

Opleiding en kennis zijn de beste manieren om brand aan boord van een schip te voorkomen of te bestrijden. Niet enkel vlammen maar ook rook is dodelijk. Rook is vaak heel giftig door de grote hoeveelheid aan synthetische materialen.

Vuurdriehoek

Er moeten 3 elementen aanwezig zijn voor een brand :

BRANDBARE STOF, WARMTE EN ZUURSTOF



Verwijder één zijde van de vuurdriehoek en de brand zal snel gedoofd zijn.

ACTIES BIJ HET ONTDEKKEN VAN EEN BRAND

LUID het alarm



VERZAMEL alle bemanningsleden.

Raadpleeg het **BRANDBESTRIJDINGSPLAN** (indien er een aan boord bestaat).



LOCALISEER het dichtsbijzijnde brandblusapparaat.
BESTRIJD de brand indien mogelijk.



SEIN DOOR wanneer het ernstig blijkt

ISOLEER HET VUUR,
 sluit deuren, luiken, luchtgaten,
 schoorstenen en patrijspoorten en
 houd ze gesloten.

KOEL
 de omgeving af.



Acties bij een **BRAND IN DE MACHINEKAMER:**

- Luid het alarm
- Verzamel iedereen
- Zend een MAYDAY
- Sluit de noodstop van de brandstof
- Stop de ventilators van de machinekamers en sluit de luchtregelkleppen
- Start de noodbluspompen en rol de brandslangen uit
- Activeer het vaste brandbestrijdingssysteem
- Koel de omgeving af
- Hou de machinekamer zo lang mogelijk afgesloten

Een brand die snel wordt ontdekt en snel wordt aangepakt, kan onder controle gehouden en gedoofd worden met een draagbaar **BRANDBLUSAPPARAAT** :

- Deze brandblusapparaten kunnen tot bij de brand gedragen worden voor een snelle aanpak
- Indien ze correct gebruikt worden, zijn ze uiterst doeltreffend
- Gebruik nooit water- of schuimapparaten op elektrische apparaten onder spanning
- Wanneer de verzegeling ontbreekt, werd het apparaat waarschijnlijk al gebruikt
- Hergebruik nooit een deels gebruikt brandblusapparaat voor het opnieuw gevuld is
- Onderwerp de brandblusapparaten jaarlijks aan onderhoud en service.



TYPE	Kleur type	A vaste stoffen	B vloeistoffen	C gas	D metalen	E Electrische apparaten
Water	Rood	✓	✗	✗	✗	✗
Schuim	Beige	✓	✓	✗	✗	✗
CO ²	Zwart	✓	✓	✗	✗	✓
Droog poeder	Blauw	✓	✓	✓	✓	✓

BRANDOEFFENINGEN

- Moeten één keer in de 14 dagen gehouden worden.
- Zorg ervoor dat alle bemanningsleden weten wat hun taak is.
- Onafhankelijke ademhalingsapparaten mogen enkel gebruikt worden door geschoolde brandbestrijdingsteams.

BRANDPREVENTIE

Door netheid, gezond verstand en goede persoonlijke hygiëne kan brand voorkomen worden op een vissersboot.

- Zorg ervoor dat branddeuren vrij zijn om te sluiten
- Leef steeds het rookverbod na
- Gebruik nooit een open licht in de omgeving van Verboden te Roken borden
- Rook niet in de slaapruintes
- Doof uw sigarettenpeuken zorgvuldig
- Zet elektrische apparaten uit wanneer die niet gebruikt worden
- Droog nooit doeken of kledij boven het kookfornuis

WANNEER U VOOR HET EERST OP EEN VISSERSBOOT MEE-VAART, MOET U ACHTERHALEN

- Waar de verzamelplaats is
- Waar de brandbestrijdingsmiddelen en de reddingsmiddelen opgeslagen zijn
- Waar de vluchtwegen zijn vanuit de slaapruinte en de ruimtes onder het dek
- Wat uw taken zijn in een noodsituatie

**OPLEIDING, DRILLS EN DEFENINGEN ZULLEN UW KENNIS
VERGROTEN EN ERVOOR ZORGEN DAT U KAN OMGAAN
MET BRAND AAN BOORD.**

**DENK ERAAN! U BENT OP UZELF AANGEWEZEN
WANNEER EEN BRAND UITBREEKT.**

Stabiliteit van het schip

De stabiliteit van een schip verwijst naar het vermogen om rechtop te blijven in het water. Het is belangrijk om al het noodzakelijke bijkomende gewicht op een zo laag mogelijke plek op het schip te bewaren.

IN DE HAVEN EN VÓÓR HET UITVAREN

- Zorg ervoor dat het schip zo loodrecht mogelijk staat vóór de afvaring.
- Identificeer voorwerpen die onnodig geplaatst of opgeslagen zijn op het hoofddek en dus aan wal kunnen gelaten worden.
- Al wat niet kan verwijderd worden, moet, indien mogelijk, ergens op een lager niveau opgeslagen worden.
- Controleer regelmatig het lenswaterpeil en pomp het teveel weg vóór het afvaren.
- Controleer het lenswater-afzuigstelsel om er zeker van te zijn dat er geen verstopping is.
- Controleer of de waterloospoorten op het dek correct functioneren en dat de spuigaten vrij zijn.
- Instaleer een alarm voor het lenswater in alle waterruimtes.
- Vaar niet uit met een schip dat overhelt.

SCHEEPSMODIFICATIE

VERANDER NIETS

aan de structuur van het schip, de machines of de vistuigen zonder eerst advies van een expert in te winnen over het effect ervan op de stabiliteit.

BALLAST TOEVOEGEN OF VERWIJDEREN

NOOIT ballast toevoegen of verwijderen zonder professioneel advies.



OPSLAG

Sla zo weinig mogelijk op aan dek. Maak steeds vast.

Losse vis aan dek heeft hetzelfde effect als water. Sla de vangst onderdeks op.

Ingesloten water aan dek creëert een vrij oppervlak en voegt gewicht toe hoog op het schip. Houd de waterloospoorten vrij.



WERKEN OP EEN SCHIP

Wanneer gewerkt wordt met vistuigen zoals korren of dreggen, worden de slijpblokken best **ZO LAAG MOGELIJK** en tegen de middenlijn van het schip opgesteld

Wanneer uw schip niet uitgerust is met een degelijk sleeppunt, denk er dan over na om er een te laten installeren.

HEF GEEN KORVEN, NETTEN, PAKKEN, ENZ.

vanuit onnodige hoge plaatsen.

Een lading die uit het water getrokken wordt, heeft hetzelfde effect op het zwaartepunt van het schip als een gewicht dat aan het eind van een laadboom hangt. Het schip zal overhellen.

ALL DEZE OPERATIES MOETEN STEEDS IN ALLE VOORZICHTIGHEID UITGEVOERD WORDEN!



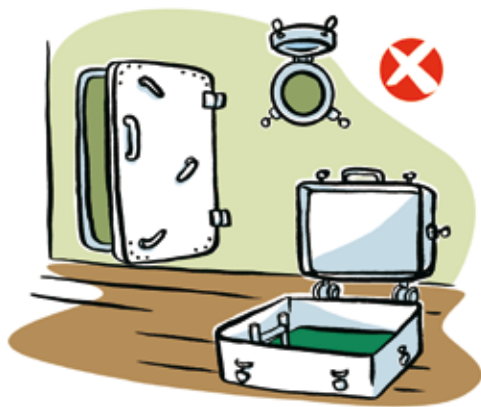
VRIJBOORD

Vrijboord is essentieel voor de stabiliteit.

Vrijboord is de afstand tussen het water en het werkdek.

Een overladen schip zal weinig of geen vrijboord hebben.

Overbelasting is een belangrijke oorzaak voor het kapseizen van schepen.



MAAK LUIKDEKSELS, trapladders vast en houd ramen en deuren van de brug dicht wanneer er een risico is op overstroming.

MACHINEKAMER EN LUIKEN mogen nooit opengelaten worden voor ventilatie en de luiken die open moeten staan voor toegang moeten zo snel mogelijk gesloten worden.

EFFECT VAN VRIJ VLOEISTOFOPPERVLAK

Wanneer een schip met volle tanks overhelt, zal de inhoud van de tank niet verschuiven. Het zwaartepunt van de tank verandert niet en heeft dus geen invloed op de stabiliteit van het schip.

In een halfgevulde tank of visruim zal de inhoud verschuiven wanneer de boot beweegt.



DIT “VRIJ VLOEISTOFOPPERVLAK”-EFFECT VERHOOGT HET GEVAAR OP KAPSEIZEN. Het zwaartepunt verschuift naar de kant waardoor het schip minder stabiel wordt. Probeer zo weinig mogelijk halfgevulde tanks en compartimenten te hebben om dit effect van vrij vloeistofoppervlak te vermijden.

Voor meer gedetailleerde informatie over stabiliteit, raadpleeg het stabiliteitsboek van het schip of een andere goedgekeurde tekst over stabiliteit.

We frequently face the danger of slips, trips and falls and a lot of the time we don't even notice them or think of the possible outcome of such danger to our health and safety. It is the responsibility of every person on board to look after themselves and their colleagues. It is your duty to report any possible dangers, hazards accidents and near misses.



PREVENTIE

- Houd alle werkplaatsen proper
- Houd de vloeroppervlaktes proper
- Als u iets morst, ruim het dan op
- Plaats waarschuwingborden op gevaarlijke plaatsen
- Meld elk potentiëel gevaar
- Pas de belichting aan de taak aan
- Verwijder alle mogelijke obstakels op de grond



MOGELIJKE OORZAKEN VAN UITGLIDEN, STRUIKELLEN EN VALLLEN

- Fout schoeisel
- Gladde vloeren
- Zich haasten
- Gemorste olie, vet, water, poeder, granules en gel
- Ongelijk dek, vloer of niveauverschillen
- Slechte verlichting
- Losse of versleten vloerbedekking

Eerste Hulp

Eerste Hulp is de onmiddellijke en tijdelijke hulp aan een slachtoffer van een ongeval of een plotse ziekte. Bemanningsleden worden aangespoord om een cursus EHBO te volgen en alle vissersboten moeten een behoorlijke EHBO-kist hebben.

NOODGEVAL OP ZEE

Roep hulp in indien nodig door zo snel mogelijk een Pan Pan of Mayday boodschap te zenden via de VHF.

**TRANSMIT A
"PAN PAN"**



VOORDAT U OP ZEE GAAT

Zorg ervoor dat minstens één persoon aan boord een gepaste EHBO-opleiding genoten heeft.

**CONTROLEER OF UW EHBO-KIST
VOLDOENDE BEVOORRAAD
IS EN BEWAAR ZE OP EEN
VEILIGE, DROGE PLEK.**

Zorg ervoor dat u geschikte communicatie-apparatuur meeheeft en dat u en uw bemanningsleden weten hoe deze te gebruiken in een noodgeval



LUCHTWEGEN

Controleer of de luchtwegen open zijn.

Kantel het hoofd naar achter en hef de kin op.

Controleer de mond op vreemde voorwerpen en verwijder ze.

BEWUSTELOOS SLACHTOFFER



ADEMHALING

Kijk of de borst op en neer gaat of luister naar ademhalingsgeluiden uit de mond



BLOEDSOMLOOP

Indien er geen bloedsomloop is, zal u cardio-pulmonaire resuscitatie (CPR) moeten toepassen, dit gebeurt in een 30:2 verhouding (30 hartmassages tegen 2 beademingen).



MOND-OP-MOND

Indien het slachtoffer niet normaal ademhaalt, is mond-op-mond de beste manier om lucht te blazen in de longen van het slachtoffer.



ZWARE BLOEDING

- Draag handschoenen om kruisinfectie te voorkomen
- Oefen directe druk uit op de wonde
- Houd het gekwetste lichaamsdeel omhoog en ondersteun het (behalve wanneer het gebroken is)
- Breng een droog verband aan en maakt het goed vast

GEBROKEN BOTTEN

- Wanneer u vermoed dat het om een gebroken bot gaat, zet het ledemaat vast aan het lichaam door middel van driehoekige verbanden

OOGLETSELS

- Alle oogletsels zijn potentieel gevaarlijk. Wanneer er iets in het oog zit, was het oog uit met helder water of steriele vloeistof uit een verzegelde container om het te verwijderen. Probeer niets uit het oog te verwijderen dat vastzit.

ASFYXIE

Verstikking door een tekort aan zuurstof te wijten aan :

- Verdrinking
- Vergassing
- Verstikking
- Vloeistof in de luchtwegen
- Wurging
- Kneuzing van de borstkas

BEHANDELING

Haal het slachtoffer weg van de oorzaak of haal de oorzaak weg van het slachtoffer. Roep medische hulp in en pas cardio-pulmonaire resuscitatie toe indien nodig.

GEGEVENS BIJHOUDEN

Het is een goede gewoonte om incidenten met letstels of ziektes bij te houden in een boek.



Houd er de volgende informatie in bij:

- Datum, uur en plaats van het ongeval
- Naam en job van de gewonde of zieke
- Details van de verwonding/ziekte en de verleende eerste hulp
- Wat gebeurde er onmiddellijk daarna met het slachtoffer (vb. ging terug aan het werk, ging naar huis, werd overgebracht naar het ziekenhuis)
- Naam en handtekening van de persoon die het incident behandelde

BASIS EHBO-KIT

Gelieve onze website te consulteren voor een uitgebreide lijst van items voor uw soort schip: www.refope.org

Voor vijf personen zou de basis EHBO-kit minstens hetvolgende moeten bevatten:

- 1 fles van 60 ml steriele oplossing of een pak van 10 steriele watten:
- 1 pak van 10 wegwerpbare applicators (niet nodig wanneer steriele watten worden gebruikt)
- 1 wegwerpbaar, waterdicht kotszakje
- 12 zelfklevende verbandstrips
- 2 stroken verbandgaas van 2.5 cm x 4.5 m (niet nodig wanneer het verband voorzien is van lintjes)
- 2 opgevouwen, driehoekige verbanden van 100 cm en 2 spellen

- 2 steriele verbandcompressen van ongeveer 7.5 cm x 12 cm
- 4 stukjes steriel verbandgaas van 7.5 cm x 7.5 cm
- 1 splinterpincet
- 1 oogverband met afscherming of kleefband
- 1 EHB-verslagboek
- 1 schaar van 10 cm
- 1 rol chirurgische kleefband van 1.2 cm x 4.6 m
- (niet nodig wanneer het verband voorzien is van lintjes)
- 1 fles van 30 ml antipuritische lotion of een pak van 10 antipuritische watten
- 1 elastisch verband van 7.5 cm x 5 m
- 1 nooddeken in zakformaat
- 1 pot handwasmiddel of een pak wasdoekjes
- 1 spalk met bescherming
- 1 verband tegen brandwonden van 10 cm x 10 cm
- 1 recente EHBO-handleiding

HULP VRAGEN

IINDIEN U MEDISCHE ASSISTENTIE NODIG HEEFT, CONTACTEER DAN HET DICHTSTBIJZIJNDE MARITIEME RADIOSTATION DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN KANAAL 16 VHF OF 2182 MF

Indien u in moeilijkheden verkeert, zend een Pan Pan noodsignaal:

Selecteer Kanaal 16 of 2182 MF

Druk op de zendknop, en zeg traag en duidelijk:

Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan.

All Stations (herhaal 3 keer)

This is ... (herhaal 3 keer de naam van uw boot)

My position is... ((gebruik breedtegraad en lengtegraad, of een echt punt of een echte afstand vanaf een gekend punt.....Niet raden indien u het niet weet.

I require (beschrijf het soort van assistentie dat u nodig heeft, vb. "I require medical assistance")

Over – dit betekent, gelieve te antwoorden

Now release the transmit button en luister of er een antwoord komt

Blijf luisteren naar Kanaal 16 of 2182 MF voor instructies

Indien u niets hoort, herhaal de oproep.

Noodcommunicaties

MAYDAY PROCEDURE

Wordt gebruikt wanneer het schip in "Ernstig en dreigend gevaar" verkeert



CONTROLEER of de radio ingeschakeld is en op hoog vermogen staat ingesteld



SELECTEER KANAAL 16 en spreek traag en duidelijk



Activeer de "**NOODKNOP**" on DSC

THIS IS

(Herhaal 3 keer de naam van het schip)

POSITION

Breedtegraad/Lengtegraad of exact punt en afstand vanaf een gekend punt

I AM

Beschrijf probleem (zoals zinken, brand, enz.)

I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE

ADDITIONAL INFORMATION

Aantal personen aan boord, acties die op dat ogenblik ondernomen worden
Vermeld beschikbare uitrusting, zoals EPIRB, SART, vuurpijlen

OVER

- Laat de zendknop los en wacht op een antwoord
- Blijf luisteren op Kanaal 16
- Indien u niets hoort, herhaal de noodoproep



Manueel hanteren van lasten



Vooraleer een lading te heffen of te verplaatsen, zoek eerst uit of dit niet mechanische kan gebeuren, door bijvoorbeeld een kraan, een laadboom, een wagentje, enz. Indien het toch manueel moet gebeuren, volg dan de volgende tips.



Hebt u **HULP** nodig met de lading?
VERWIJDER alle hindernissen/
obstakels op uw geplande weg



VOETEN UIT ELKAAR

ZET DE LADING NEER,
pas dan de positie ervan
aan



- Houd de lading goed vast
- Houd de lading dicht tegen de romp
- Vermijd torsie of hellen
- Houd het hoofd omhoog
- Schouders en heupen in dezelfde richting
- Kijk voor u, niet naar beneden naar de lading eenmaal u die veilig en goed vasthebt

Hef of hanteer ooit **MEER DAN U GEMAKKELIJK AANKAN !**

Machinekamer

Ruimte is beperkt aan boord van een vissersboot, daardoor is netheid in de machinekamer van essentieel belang om veilig te kunnen werken, binnekomen en buitengaan. Machinekamers kunnen bemand of onbemand zijn. Informeer de bewaker vooraleer u binnegaat en onmiddellijk na het verlaten van een onbemande machinekamer. Zorg ervoor dat de machinekamer en de machines regelmatig gecontroleerd worden.



TOEGANG TOT DE MACHINEKAMERS

- Ladders moeten in goede staat zijn en een veilige leuning hebben
- Daal altijd achterstevoren een ladder af in de machinekamer
- Sla nooit plastic olievaten of afval op onderaan de ladder want ze vormen een risico op brand en struikelen.
- Houd de paden proper en in goede staat.
- De dekplaten en roosters op het dek moeten goed vastzitten
- Leuningen en deksels moeten goed vastzitten en zodanig geplaatst zijn dat ze een toevallige val op gevaarlijk draaiende machines voorkomen.

NOODUITGANGEN

- Alle uitgangen en nooduitgangen moeten regelmatig gecontroleerd worden om er zeker van te zijn dat ze vrij zijn.
- Instaleer de pallen en scharnieren van de noodluiken zodanig dat de luiken vrij kunnen geopend worden.
- Zorg ervoor dat niets het noodluik blokkeert en dat het gemakkelijk opengaat.
- Zorg ervoor dat alle havenvergrendelingen verwijderd zijn wanneer de boot bemand is.



HYGIËNE

- Draag gepaste persoonlijke beschermingskledij zoals oor-, oog-, hoofd-, voet- en handbescherming (verplicht).
- Gebruik handzeep en handcremes om de huid te verzorgen en huidziektes te voorkomen.

- Ruim olievlekken onmiddellijk op om ongevallen of brand te voorkomen.
- Alle losse items moeten veilig opgeborgen worden.
- Sluit alle deuren en luiken zodat ze niet gaan zwaaien.
- Geef uithangborden en berichten duidelijk weer.

GELUID

- Draag steeds gehoorbescherming wanneer de machines draaien om gehoorschade te voorkomen.

ALARMEN

- Ken het geluid van alle alarmen/signalen in de machinekamer en weet wat ze betekenen.
- Controleer regelmatig of het alarm werkt.
- Zorg ervoor dat de alarmen gehoord worden boven het normale geluid van de machines en boven de gehoorbeschermers.

LICHT

- Verlicht de werkplaatsen voldoende, inclusief de paden en plaatsen achter de machines waar het onderhoud plaatsvindt.
- Test de noodverlichting regelmatig.

HOOFDRUIMTE

- Er moeten waarschuwborden komen op laag hangende buizen.
- Wees voorzichtig wanneer u rondloopt om hoofd- en nekletsels te voorkomen.
- Buizen en scherpe randen moeten beschermd worden om letstels te voorkomen.

MOVING MACHINERY AND HOT SURFACES

- Bewegende of draaiende machines moeten afgeschermd worden om toevallig contact te vermijden.
- Vervang alle machinebescherming nadat het werk gedaan is en vooraleer de machine op te starten.
- Hete oppervlaktes en buizen moeten afgeschermd of gedempd worden.
- Denk eraan dat machines op afstand of automatisch kunnen gestart worden

ELEKTRISCH

- Vooraleer met elektrische materieel te werken, isoleer het, verwijder de zekeringen, sluit het af en breng waarschuwingen aan.
- Batterijen moeten in een accubak zitten die uitgerust is met een ontluichtingspijp bovenaan op de doos die naar het buitendek leidt.
- Gebruik handlampen van 24V om inspecties uit te voeren.

NOODSITUATIES IN DE MACHINEKAMER

Overstroming

- Controleer regelmatig de alarmen voor het lenswater.
- Controleer regelmatig de veiligheid en staat van alle waterbuizen.
- Controleer de lenswaterbuizen en -kleppen en sluit de kleppen wanneer ze niet gebruikt worden.
- Zorg ervoor dat zeewaterzuigklep naar de lenswaterpomp afgesloten is.
- Voer een noodoefening voor overstroming uit.

BRAND

- Oefen noodprocedures in geval van brand.
- Wanneer een vast brandbestrijdingssysteem geïnstalleerd is, zorg ervoor dat u weet hoe het werkt.

KOELINGSLEK

- Weet hoe u een lek van koelmiddel moet isoleren.
- Koelingsgassen kunnen asfyxie en verstikking veroorzaken.

Kombuis

De kombuis is een gemeenschappelijke ontmoetingsplaats op een schip en is een drukke plaats waar er veel risico's zijn zoals brand, verbrandingen, brandplekken, uitglijden en vallen, en soms zelfs voedselvergiftiging.

PREVENTIE

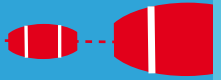
- Koken op een gasfornuis: wees voorzichtig bij het koken op open gaspitten.
- Hang nooit doeken of kleding te drogen boven het fornuis.
- Laat een kookfornuis nooit zonder toezicht.
- Gasflessen mogen nooit in de kombuis opgeslagen worden, maar in een goed geventileerd kamer of buiten op het dek. Zorg ervoor dat de bediening uitstaat wanneer de gasapparaten niet worden gebruikt. Gas is zwaarder dan lucht en zal zich verzamelen onderin de kombuis of nog dieper in het schip.



- Zorg ervoor dat er beschermde rails rond de fornuizen zitten en gebruik slingerlatten of deksels om te voorkomen dat de pannen beginnen te schuiven.
- Weet waar het vuurdeken en het brandblusapparaat liggen en hoe ze werken.
- Brandblusapparaten in de kombuis mogen met water werken.
- Gebruik nooit een frituurpan op een vissersboot.
- Giet nooit water op heet vet, het water explodeert in stoom en gooit het vet uit de pan, dit kan brandwonden veroorzaken.
- Gebruik enkel antislip-matten op de vloer van de kombuis.
- Elektrische apparaten moeten in perfecte staat verkeren en tekortkomingen moeten onmiddellijk opgelost worden.
- Gebruik ovenwanten om hete pannen uit de oven te halen.
- Open blikken voedsel enkel met een blikopener.

MESSEN

- Houd alle messen, bijltjes en zagen scherp en proper.
- Controleer of de handvaten goed vastzitten en niet vettig zijn.
- Bewaar ze in een rek of in een specifieke lade.
- Laat ze nooit achter op banken of ondergedompeld in gootstenen waar men misschien naar de onzichtbare lematten zou kunnen grijpen.



HYGIËNE

- Was altijd uw handen vooraleer te koken of te eten
- Bewaar klaargemaakt voedsel in de koelkast
- Er moet perfecte orde en netheid zijn om ongedierte (ratten, muizen) of insecten (vliegen, kakerlakken) te voorkomen die het voedsel zouden kunnen besmetten en de gezondheid van de bemanning in gevaar brengen. Gooi het afval van de kombuis weg in de haven.
- Koude ruimtes moeten uitgerust zijn met deuren en alarmen die van binnenuit kunnen geactiveerd worden. Personen die deze ruimtes betreden, moeten in het donker de deur of het alarm kunnen vinden.



Veiligheidsborden en Tekens

Veiligheidsborden worden aan boord gebruikt om u te helpen veilige en goede beslissingen te nemen en u te informeren over veiligheidszaken. Het doel van deze borden en signalen is om de aandacht te vestigen op zonder het gevaar weg te nemen.

TEKENS WORDEN OPGEDEELD IN GROEPEN :

TEKEN	GROEP	VOORBEELD VAN GEBRUIK
	Verbodsborden	Stoptekens Verbodstekens (geen toegang) Noodstopapparaten
	Waarschuwborden	Identificatie van gevaren (heet oppervlak, brand, explosie, electriciteit, chemisch gevaar, enz.)
	Gebodsborden	Identificatie van opstapjes, gevaarlijke doorgangen, obstakels
	Noodborden	Verplichting om individuele veiligheidsuitrusting te dragen zoals gehoorbescherming
	Brandbestrijdingsborden	Identificatie van vluchtwegen en nooduitgangen Verzamelpunten, nooddouches, eerste hulp stations en reddingspunten

In het geval van een stroomonderbreking, worden vluchtwegen aangeduid met fotoluminescente borden die u tijdens een noodevacuatie zullen leiden

ZIE VOORBEELDEN VAN BORDEN VOOR VLUCHTWEGEN, BRAND EN VEILIGHEID GEBRUIKT AAN BOORD VAN SCHEPEN.



LEER DE VEILIGHEIDSSIGNALLEN AAN BOORD VAN UW SCHIP KENNEN !

INSTRUCTIEBORDEN

Opgelet! Controleer steeds uw interpretatie van de tekens op de bedieningsknoppen wat betreft de richting van beweging of rotatie van dekkranen en machines vooraleer ze te gebruiken.

SIGNALLEN OM DE AANDACHT TE TREKKEN

LIFE SAVING SIGNALS

To be used by Ships, Aircraft or Persons in Distress, when communicating with life-saving stations, maritime rescue units and aircraft engaged in search and rescue operations.

Search and Rescue Unit Replies

You **have** been seen, assistance will be given as soon as possible.

Change limited Park

Three white star signals or three light and sound flashes. Flash at approximately 4 minute intervals.

Shore to Ship Signals

Safe to land here

Vertical waving of both arms, white flag, light or flare, Landing here is dangerous. Additional signals mean later landing in direction indicated.

Horizontal waving of white flag, light or flare. Flare on flag, light or flare on ground and waving off with a second indicates direction of safe landing.

Message signal by light or sound:
 1. Land to the right of your current heading.
 2. Land to the left of your current heading.

Surface to Air Signals

Message	ICAO/MCA Signal
Request assistance	
Require medical assistance	
No or negative	
Yes or affirmative	
Proceeding in this direction	

Note: Use international Code of Signals for rescue signals or light or sound. You can operate in the light or sound communication when using orange, red or blue.

Air to Surface Replies

Message Understood.

One message, Repeating signals, Repeating landing or navigation light on ground or flare. Message code signal by light.

Message Not Understood - Repeat.

Weight and load flight, Clanking, Message code signal by light.

Air to Surface Direction Signals

Sequence of 3 manoeuvres meaning proceed to this direction:

- Circle around at head wind.
- Clank two, upward a small rocking wings.
- Clank two, upward a small rocking wings.

Your assistance is no longer required.

Clank two, upward a small rocking wings.

Note: Use a one particular manoeuvre to identify priority, otherwise proceed to the nearest safe zone.

Surface to Air Replies

Message Understood - I will comply.

Change course to required direction, Message code signal by light, Clank & ascending sailcloth "Shove Up", International Flag "N".

I am unable to comply.

Change course to required direction, Message code signal by light.

Note: Use the basic red communication in emergency conditions.

BEDIENEN VAN LIER OF KRAANOPERATIES

Start

Stop

Einde

Hysen

Zakken

Verticale afstand

Naar voor

Naar achter

Rechts

Links

Horizontale afstand

Gevaar

40
41

Risicobeoordeling

Reders en werkgevers worden verzocht om veiligheids- en gezondheidsrisico's te evalueren en actie te ondernemen om het niveau van bescherming voor de werknemers te verhogen tijdens een proces dat risicobeoordeling heet. Dit kan opgedeeld worden in een aantal stappen. Het doel van deze risicobeoordeling is om u, als eigenaar/operator te helpen om alle gebieden en activiteiten te identificeren die een risico kunnen vormen voor de gezondheid en de veiligheid van anderen. Het zal u helpen beslissen of verbeteringen of voorzorgsmaatregelen redelijkerwijs kunnen uitgevoerd worden. Risicobeoordeling is niet enkel een oefening op papier, het is uw eigenste veiligheidscontrole.

HET IS GEEN TEST OVER "HOE VEILIG IS UW BOOT"

TERMEN UITGELEGD

Gevaar	Alles dat schade kan berokkenen.
Risico	De kans dat er schade wordt berokkend.
Ongeval	Een ongeplande gebeurtenis die leidt tot schade aan mensen, uitrusting of milieu, schade aan eigendom of verlies van product.

5 ESSENTIËLE STAPPE IN RISICOBEOORDELING

STAP 1: Zoek naar gevaren op uw boot

- Loop rond en maak een lijst van gevaren aan boord
- Betrek uw bemanning bij de identificatie van gevaren

STAP 2: Beslis wie zou kunnen schade oplopen en hoe

- Beschouw uw bemanningsleden zoals: ingenieur, matroos, jonge of onervaren werken, eenzame werker

STAP 3: Evalueer de risico's en beslis of de bestaande voorzorgen voldoende zijn of er meer moet worden gedaan, consulteer uw bemanning en beslis of de controles:

- voldoen aan een norm of een bestaand nationaal voorschrift
- voldoen aan een erkende industriernorm
- goede praktijken weerspiegelen
- het risico op gevaar zo veel mogelijk verminderen

STAP 4: Noteer uw bevindingen

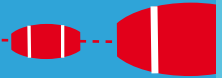
- Risicobeoordeling moet genoteerd worden en
- gecommuniceerd worden aan alle bemanningsleden

STAP 5: Herzien uw beoordeling en pas aan indien nodig

- minstens jaarlijks of wanneer er een verandering is,
- na een verandering in de procedure, uitrusting of werksysteem

Volg de stappen voor elk gevaar geïdentificeerd in stap 1

MAAK HET NIET TË INGEWIKKELD !!!



RISICOBEOORDELING WORDT DOOR DE EUROPESE UNIE VERPLICHT IN ALLE WERKPLAATSTEN INCLUSIEF IN DE VISSERIJSECTOR. RISICOBEOORDELING MOET GENOTEERD WORDEN EN DAARVOOR ZIJN VERSCHILLENDE FORMULIEREN BESCHIKBAAR.

Het resultaat van “risicobeoordeling” moet u een veilig werksysteem bieden en u helpen de nood aan opleiding en het gebruik van persoonlijke beschermingsuitrustingen te identificeren..

NAAM DETAILS	RISICOBEOORDELING	EVALUATIE VAN DE RISICOHERZIENING
Naam	Door	Datum
Registratienummer	Datum	
Lengte OL	Handtekening	

STEP 1	STEP 2	STEP 3
Noteer hier de belangrijkste gevaren	Noteer mensen of groepen van mensen die risico lopen op gevaar	Noteer de bestaande controles. Identificeer bijkomende noodzakelijke controles wanneer nodig en de eventuele verdere acties.
Voorbeeld: Overboord vallen	Bemanningslid	<ol style="list-style-type: none"> 1 Werk veilig aan dek 2 Draag uw persoonlijke drijfmiddelen aan dek 3 Leun niet té veel naar voor wanneer u aan de zijkant werkt 4 Klik uw veiligheidslijn vast wanneer u werkt/reikt over de zijkant 5 Draag een veiligheidslijn wanneer u in de hoogte werkt

CONSULTEER DE VOLGENDE WEBSITE VOOR BIJKOMENDE INFORMATIE IN UW EIGEN TAAL

Eu Risk Assessment Essentials” en EU Fact Sheet n°38 on Fishing:

European Agency for Safety and Health at Work
<http://osha.europa.eu>

Rapportering van Ongevallen

Alle ongevallen en letsels moeten gerapporteerd worden in het scheepsjournaal of in een speciaal boek voor de rapportering van ongevallen. Ongevallen moeten zo snel mogelijk gerapporteerd worden en moeten relevante informatie bevatten zoals hieronder vermeld. Rapporten moeten zo snel mogelijk doorgestuurd worden per telefoon, fax of email naar het Nationale Ministerie of de Nationale Autoriteiten in het land waar het schip geregistreerd is.

DE KAPITEIN VAN HET SCHIP IS VERANTWOORDELIJK OM EEN ONGEVAL TE DOCUMENTEREN EN TE RAPPORTEREN

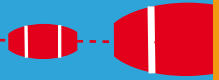
ONGEVALLEN OF GEBEURTENISSEN DIE MOETEN GERAPPORTEERD WORDEN

- Overlijden of ziekte
- Belangrijk of ernstig arbeidsongeval
- Schierongeval
- Defect aan het schip
- Botsing
- Vaarverbod
- Brand op het schip

NOODZAKELIJKE INFORMATIE VOOR HET RAPPORT

De eerste rapporten van ongevallen moeten zo veel mogelijk het volgende bevatten:

- naam van het schip en IMO, officieel nummer of vissersbootnummer
- naam en adres van de eigenaars
- naam van de baas, kapitein of verantwoordelijke
- datum en uur van het ongeval
- van waar en naar waar
- breedtegraad en lengtegraad of geografische positie waarin het ongeval is gebeurd
- deel van het schip waar het ongeval is gebeurd, indien aan boord weersomstandigheden
- naam en haven van registratie van elk ander schip dat betrokken is
- aantal mensen gedood of gewond samen met hun naam, adres en geslacht
- beknorte details van het ongeval, inclusief volgorde van de gebeurtenissen die tot het ongeval geleid hebben
- omvang van de schade en of het ongeval vervuiling heeft veroorzaakt en of het gevaarlijk is om verder te varen



BELANGRIJK BEROEPSLETSEL ZOU KUNNEN ZIJN:

- breuk
- verlies van een ledemaat of een deel ervan
- ontwrichting van de schouder, heup, knie of ruggegraat
- verlies van zicht (tijdelijk of permanent)
- doorboring van het oog
- een ander letsel:
 - dat leidt tot onderkoeling of bewusteloosheid
 - dat resuscitatie vereist
 - dat een ziekenhuisopname of dergelijke voor langer dan 24 uur vereist
 - wanneer op zee, dat vereist dat de persoon in bed blijft voor meer dan 24 uur

“Ernstig Arbeidsongeval” heeft betrekking op elk ongeval dat een persoon heeft gehad aan boord van een vissersboot en dat resulteert in:

- werkonbekwaamheid van meer dan 3 opeenvolgende dagen, exclusief de dag van het ongeval
- of,
- het aan wal brengen van de betrokken persoon.

EUROPESE INSTELLINGEN EN ORGANISATIES

- Europese Unie
<http://europa.eu>
- EUR-LEX (Europese wetgeving)
<http://eur-lex.europa.eu>
- European Agency for Safety and Health at Work
<http://osha.europa.eu>
- REFOPE (European Network for the Professional Training and Employment in the maritime fishery sector)
www.refope.org
- Europêche (Association of National Organisations of fishing enterprises in the EU)
www.europeche.org
- General Confederation of Agricultural Co-operatives in the European Union (COGECA)
www.copa-cogeca.be
- European Transport Workers' Federation (ETF)
www.etf-europe.org

INTERNATIONALE ORGANISATIES

- International Labour Organisation (ILO)
www.ilo.org
- World Health Organisation (WHO)
www.who.int
- International Maritime Organisation (IMO)
www.imo.org
- Food and Agriculture Organisation of the United Nations (FAO)
www.fao.org

Deze gids kan gratis gedownload worden in verschillende talen op de volgende websites:

<http://www.europeche.org>

<http://www.etf-europe.org>

<http://www.refope.org>

Aarzel vooral niet om ons uw opmerkingen te sturen en ons te helpen om deze gids te verbeteren in volgende uitgaven :

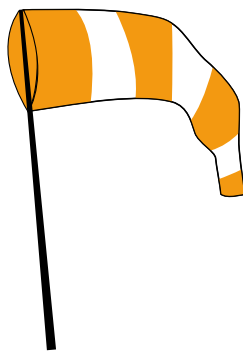
europeche@europeche.org

We hopen dat u deze gids informatief en nuttig hebt gevonden.

Francisca Martinez Toledo

Project Manager

Europêche



EUROPESE GIDS VOOR DE

preventie van ongevallen op zee en de veiligheid van de vissers



Berechja



Hierbij bedanken wij alle
experten die ons geholpen
hebben bij het opstellen van dit
document, en vooral de Irish
Sea Fisheries Board (BIM)

www.bim.ie

Layout
www.xlsgraphic.com

Illustraties
Véronique Hariga
www.hariga.be

